



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562



CLARIFICAREA NR. 12 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
"Realizarea Autostrazii Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea, Lotul 1: Targu Mures - Ungheni
si Drum de legatura - relicitare"

Intrebare 1	<i>Referitor la clarificarea 8, raspuns 13, va comunicam ca nu putem schimba cantitatile mentionate, (celulule sunt blocate) si anume:</i> <i>Iluminat-utilitati:</i> - Sheet I₂ - art. 1.12 - 300 m in loc de 250 cat era in liste - Sheet I₃ - art. 1.9 - 790 m in loc de 850 cat era in liste.
Raspuns 1	A se vedea Raspunsul nr. 4 din Clarificarea nr. 11.
Intrebare 2	<i>Clarificarea 6, raspuns 20, impune latimea de lucru W1 pentru parapete tip H3 ceea ce contravine prevederilor Normativului AND 593, care stabileste latimile de lucru W5, W7, W8 pentru acest tip de parapet.</i> <i>Va rugam sa clarificati aceasta neconcordanza tinand cont si de faptul ca producatorii NU realizeaza tipul de parapet impus de dumneavoastra si anume H3W1.</i>
Raspuns 2	In conformitate cu Normativ AND 593-Tabel 5 - este specificat faptul ca pentru tipul de parapet cu nivel de protectie H3, latimea maxima de lucru la incercare este W5. Prin urmare, latimea stabilita prin proiect W1 se incadreaza in specificatiile Normativului AND593 - pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi, fiind sub limita maxima admisibila W5.
Intrebare 3	<i>Referitor la Raspunsul nr. 20 din Clarificarea nr 6:</i> <i>„Referitor la detaliul parapet H3 va comunicam: se vor respecta cerintele prevazute in proiect pentru parapet astfel incat sa aiba nivel de protectie tip H3 si latime de lucru w 1, forma acestuia fiind conform detaliilor producatorului.”</i> <i>Normativul AND593/2012 Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi, anexa 2/3-d <u>stabileste pentru nivelul de protectie H3 latimile de lucru W5, W7, W8</u>, ceea ce corespunde unor latimi de lucru maxime la incercari de 1.70 m, 2.50 m, respectiv 3.50 m.</i> <i>Avand in vedere faptul ca parapetul de tip H3W1 nu se regaseste in prevederile normativului AND593/2012 si nu este disponibil la furnizori, va rugam clarificati ce fel de parapet va fi montat.</i>

Raspuns 3	A se vedea Raspunsul nr. 2 la prezenta clarificare.
Intrebare 4	<i>Va rugam sa reveniti la raspunsul nr. 20 din clarificarea nr.6 prin corectarea tipului de parapet, respectiv H3W5, in conformitate cu prevederile AND 593/2014 NORMATIV PENTRU SISTEME DE PROTECTIE PENTRU SIGURANTA CIRCULATIEI PE DRUMURI, PODURI SI AUTOSTRAZI - Tabel 2 Amplasare parapete pe drumuri de clasa tehnica I.</i>
Raspuns 4	A se vedea Raspunsul nr. 2 la prezenta clarificare.
Intrebare 5	<i>In cadrul descrierii de pret aferenta articolelor D34.1 -'Marcaj longitudinal tip rezonator' si D34.2. Marcaje rutiere longitudinal este precizat faptul ca "Aceasta descriere se aplica pentru realizarea marcajelor rutiere longitudinale al autostrazii, in conformitate cu prevederile Caietelor de sarcini si cu cerintele Consultantului."</i> <i>In cadrul descrierii de pret aferenta articolelor D35-"Marcaj transversal este precizat faptul ca "Aceasta descriere se aplica pentru realizarea marcajelor rutiere longitudinale al autostrazii, in conformitate cu prevederile Caietelor de sarcini si cu cerintele Consultantului."</i> <i>Caietul de Sarcini privind Marcajeje Rutiere, prevede posibilitatea de utilizare a urmatoarelor tipuri de produse pentru realizarea marcajelor:</i> <i>• Vopsea monocomponenta cu solvent organic</i> <i>• Vopsea monocomponenta pe baza de apa</i> <i>• Vopsea bicomponenta</i> <i>Avand in vedere diferentele mari de pret dintre cele 3 categorii de vopsea ce pot fi utilizate, va rugam sa clarificati ce tip de vopsea trebuie luata in considerare pentru intocmirea ofertei.</i>
Raspuns 5	Tipul marcajului va fi termoplast.
Intrebare 6	<i>In cadrul listelor de cantitati sunt prevazute lucrari de montare a parapetilor de tip H1, H2, H3, H4b.</i> <i>In cadrul profilelor transversale tip, parapeti sunt proiectati la o distanta de 75 cm de marginea rambleului. Astfel, in conformitate cu normativul AND 593, pot fi montati doar parapeti cu latimea de lucru W0 sau W1, acest fapt conducand la o crestere semnificativa a costurilor.</i> <i>In plansele aferente profilelor transversale, latimea de lucru a parapetilor zincati,este de 75 cm ,dupa cum urmeaza :</i> <i>• In profilul transversal nr.2 de pe drumul de legatura din plansa cu codul 6099-PT+DE-DRU-2-DL-tt-02</i> <i>• In profilul transversal tip 3 si 4 pe autostrada ,cod desen 6099-PT+DE-DRU-2-TT-03 (scan 0522)</i>

	<i>In profilul transversal tip 1 pe autostrada ,cod desen 6099-PT+DE-DRU-2-TT - 01 (scan 0524)</i> <i>Va rugam sa ne clarificati care este latimea de lucru aferenta parapetilor de pe traseul autostrazii</i>
Raspuns 6	A se vedea Raspunsul nr. 2 la prezenta clarificare.
Intrebare 7	<i>Cu privire la Form 5 – “Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului”, lit A (...)</i> <i>“Pentru expertii cheie nominalizati in tabelul A, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu CV-urile acestora, precum si orice alte documente considerate relevante, precum atestate, autorizatii, certificate, recomandari, etc.”</i> <i>In cadrul Clarificarii nr. 4 – Intrebare / Raspuns 15 se mentioneaza in mod clar faptul ca pentru expertii cheie solicitati in tabelul A <u>nu sunt</u> impuse cerinte minime de calificare privind studiile efectuate sau experienta profesionala dobandita.</i> <i>In cadrul Clarificarii nr. 6 – Intrebare / Raspuns 2 – se mentioneaza faptul ca expertii cheie nominalizati in tabelul A trebuie sa detina specializarea profesionala si/sau experienta profesionala generala/ specifica necesare desfasurarii activitatilor specifice pentru pozitiile indicate in cadrul tabelului, respectiv:</i> <i>- Coordonator santier;</i> <i>- Sef de santier;</i> <i>- Inginer de drumuri;</i> <i>- Inginer de poduri;</i> <i>- Inginer asigurarea calitatii;</i> <i>Avand in vedere neconcordanta dintre cele doua raspunsuri cat si faptul ca prin documentatia de atribuire Autoritatea nu a impus cerinte minime de calificare privind studiile efectuate si/sau experienta profesionala dobandita – acesta nefiind de altfel criteriu de calificare, va solicitam astfel prin prezenta sa confirmati faptul ca pentru indeplinirea acestui punct aferent Propunerii tehnice <u>nu sunt</u> impuse cerinte minime de calificare privind studiile efectuate sau experienta profesionala dobandita.</i>
Raspuns 7	Pentru categoria de experti - A. Personal Cheie solicitata in Formularul nr. 5, sectiunea VI. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului, NU SUNT IMPUSE CERINTE MINIME DE CALIFICARE PRIVIND STUDIILE EFECTUATE SAU EXPERIENTA PROFESIONALA DOBANDITA, insa se prezuma ca ofertantii nu vor propune in cadrul ofertei experti cheie care nu detin studiile sau expertiza necesara desfasurarii activitatilor specifice pozitiei pe care o vor ocupa.

Intrebare 8	<i>Avand in vedere completarile si/sau modificarile intervenite asupra Acordului Contractual ca urmare a raspunsurilor la Clarificarile postate pana la data prezentei avem rugamintea de a publica in SEAP formularul de Acord Contractual revizuit.</i>
Raspuns 8	Modificarile si/sau completarile prevederilor Acordului Contractual au fost publicate in SEAP, acestea regasindu-se in Clarificarile la Documentatia de atribuire si in Masurile de remediere adoptate in cadrul procedurii de achizitie publica.
Intrebare 9	<i>Cu privire la III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/ sau profesionala – Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:</i> <i>a) laborator autorizat (de minim grad II) cu profile corespunzatoare (GTF, MBM, BBaBp, ANCFD, D, MD) in conformitate cu Hotararea nr. 808/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea laboratoarelor de analize si incercari in activitatea de constructii si Ordinul MDRT nr.1497/2011 pentru aprobarea procedurii privind evaluarea laboratoarelor de analiza si incercari in activitatea de constructii in vederea autorizarii</i> <i>avem rugamintea de a confirma faptul ca, in vederea demonstrarii criteriului mai sus mentionat, un operator economic potential ofertant poate prezenta un Angajament de punere la dispozitie in care se specifica in mod clar faptul ca Tertul (detinator al laboratorului) se angajeaza sa puna la dispozitia potentialului ofertant pe toata perioada de derulare a contractului laboratorul asa cum a fost acesta solicitat, inclusiv echipamentele, instalatiile si personalul aferent in vederea indeplinirii obligatiilor contractului, fara ca acesta sa fie nominalizat in calitate de Tert sustinator conf. art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016 ori de subcontract in conformitate cu prevederile art. 172 alin (4) din Legea 98/2016.</i>
Raspuns 9	A se vedea Raspunsul nr. 16 din Clarificarea nr. 7 si Raspunsul nr. 4 din Clarificarea nr. 8.